



## OPINIÓN

- ▶ Videos
- ▶ Blogueros
- ▶ Cartones
- ▶ Mochilazo en el tiempo

# ¡También esto es violencia!

---

02/02/2020 | 01:04 |

---

Sara Sefchovich

“Los agentes encontraron los cuerpos en el fondo de un barranco. Fueron once muertos.”

Todos los días nos enteramos de noticias como ésta. Podían ser peregrinos que iban a tal santuario y su autobús se fue a la barranca, vacacionistas que iban a tal playa y su camión se estrelló contra un tráiler, peatones que circulaban sobre una banqueta y fueron arrollados por un camión, personas que cruzaban una calle y fueron atropelladas por un auto.

No hay que esforzarse demasiado para encontrar los casos: basta prender el radio o la tele, abrir un periódico o picar en google y aparecen. En todas partes, no hay un estado de la República que no tenga por lo menos un accidente de este tipo cada tanto.

Y siempre es lo mismo: se trata de transportes a los que les fallaron los frenos, choferes que se quedaron dormidos, automovilistas que iban a exceso de velocidad, trailers que coletearon, camiones de carga que se fueron sobre el otro carril, asfalto en el que había aceite derramado, baches o curvas mal señalizadas. Y en todos ellos, el resultado son muertos y heridos: hombres jóvenes y viejos, trabajadores y desempleados y jubilados, estudiantes y ninis, amas de casa y embarazadas, niños en edad escolar y recién nacidos, todo el espectro de la sociedad mexicana aparece en estos accidentes, en todas las carreteras y caminos de este territorio nuestro.

Estos muertos no entran en las estadísticas de la **violencia**. Pero Claudio López Guerra, en un artículo publicado hace ocho años en la revista *Nexos* dice que sí se trata de **crimen organizado**, pues los muertos lo fueron por la negligencia de los dueños del transporte público cuyos equipos están obsoletos y mal mantenidos o cuyos choferes o no tienen capacitación adecuada, por la negligencia de los automovilistas y camioneros que manejan mal y no respetan semáforos ni curvas ni señalizaciones o van a exceso de velocidad, y por las redes corruptas de funcionarios y transportistas y de los gobiernos que permiten que eso suceda.

Se trata de asesinatos, de **homicidios** (ahora la jerga jurídica habla de imprudenciales y dolosos

y culposos, pero para el muerto y para su familia es exactamente lo mismo la manera como lo clasifiquen) que solo suceden en lugares (como México, India, Filipinas, Pakistán) donde los gobiernos no tienen el menor interés o capacidad para evitarlo.

Y sin embargo, el horror cotidiano dice este autor, ya no parece indignar a nadie. Y ese es exactamente el problema. Nos hemos acostumbrado a que parezca más importante el horror de la violencia de los delincuentes (qué horror: colgaron a tres de un puente) que el de la violencia de las personas “normales”, o “comunes y corrientes (qué barbaridad, se fue un camión de pasajeros a la barranca). Pero “el punto es que (Javier) Sicilia no debería producirnos más simpatía que el padre del niño que murió a manos de un microbusero” dice el autor, porque ambos son víctimas de que el Estado no haga lo que tiene que hacer.

Las mujeres han salido a las calles en México (y de otras partes del mundo) para exigirle a los gobiernos que cumplan. ¿Quién saldrá a gritar para que también haga lo que le corresponde en esta materia, para protestar por las víctimas de accidentes que no tendrían por qué ocurrir? A la impresionante canción de las chilenas “el violador eres tú”, podríamos replicar con “el asesino eres tú”: tú el que no invierte en mantener en buen estado los camiones y en capacitar a los choferes y en arreglar el asfalto y en castigar a los incumplidos.

A las impresionantes pancartas de “Ni un muerto más”, “ni una persona menos”, “nos faltan once, cuatro, uno” debemos agregar a los que fallecieron en el accidente tal, en el accidente cual, un día de enero, de julio, de noviembre, cuando el autobús en el que viajaban se fue al barranco o se estrelló contra la barda o atropelló a un peatón.

¿Tampoco esta violencia la vamos a combatir?



### **SARA SEFCHOVICH**

Es licenciada y maestra en Sociología y doctora en Historia por la Universidad Nacional Autónoma de México.

---

GUARDAR

---

FACEBOOK

---

TWITTER

---

GOOGLE+

---