

REPORTAJE POR FRANCISCO MEJÍA Y ALEJANDRO MADRIGAL

Pepena, mina de oro para líderes, políticos, empresas, familias...

MANEJO DE LA BASURA

El investigador Héctor Castillo Berthier asegura que el tratamiento de desechos es un mercado que está en manos de tres organizaciones, cuyos líderes obtienen 300 mil pesos mensuales; hasta 250 mil personas dependen de esta actividad.



"Voluntarios" del servicio de limpia del DF, quienes no tienen sueldo ni son reconocidos por el sindicato. (Martín Salas)



4 Ir a comentarios 5 Like 15 0 Compartir 20 2

Relacionadas

12/06/2014 02:04 AM

• **Reportaje**
Recolección eficiente en vías primarias, solo con privados

Más de CD. de México



Brujo Mayor 'limpia' al Tri

Ciudad de México • En el mundo de la basura todo tiene precio: el vidrio se compra en dos pesos por kilogramo, el plástico en tres, el derecho a descargar un camión en algún centro de transferencia del Distrito Federal cuesta 100 pesos, manejar un vehículo en buenas condiciones para la recolección de desechos cuesta 50 mil y una ruta aceptable, 60 mil pesos.

Los responsables de fijar estas cuotas apuntan a las tres organizaciones dedicadas a recolectar la basura en el Distrito Federal: Frente Único de Pепенadores, Unión de Pепенadores del DF Rafael Gutiérrez Moreno AC y Asociación de Selectores de los Desechos Sólidos de la Metrópoli.

Sus líderes son, respectivamente, Pablo Téllez, Guillermina de la Torre y Luis Rojas, identificados por Héctor Castillo Berthier, del Instituto de Investigaciones Sociales de la UNAM, como los "dueños de la basura" en la ciudad.

El especialista asegura que cada uno de esos líderes tiene ingresos de 300 mil pesos al mes por la recolección y pepena de desechos, aunque



414. That's an error.

The requested URL /adi/N3340.280929.CEN

AL MINUTO CD. DE MÉXICO

12:48 Las fechas clave en el conflicto de la Línea 12 del Metro

12:33 Tras protesta en Segob, Mexicana irá a la STPS

12:16 La CNTE llega a Segob

11:29 CAF y Metro, los únicos señalados en informe de fallas de L12

10:01 Se vuelca micro en Congreso de la Unión

VER MÁS

MILENIO Premium
LA NUEVA FORMA DE EXPLORAR MILENIO CON MÚLTIPLES BENEFICIOS. **DESCÚBRELA**

Recomendadas Alertas Favoritos Suscripciones Mi Perfil



RECOMENDADAS

Para acceder a tus Recomendadas necesitas entrar a Milenio Premium.

Regístrate

Inicia Sesión



Aprueban ley que prohíbe animales en circos en el DF



Por incompatibilidad de trenes y rieles, las fallas en L12



Elevan a ley el alcoholímetro

ninguno mueva un dedo para recoger un papel.

Los intereses del gremio deben tener la complicidad de las autoridades. Solo así se explica el peaje que pagan los choferes en los 13 centros de transferencia de basura, que dependen de las delegaciones y el Gobierno del DF.

Esas plantas "son cotos de poder", reitera Castillo Berthier. "La basura genera riqueza para líderes, políticos, empresas, peones, trabajadores y familias; en términos generales, al menos 250 mil personas viven de la basura", precisa.

EL VALOR DE LAS RUTAS

En el Campamento Pino de la delegación Cuauhtémoc, Agustín Rosas, chofer del servicio de limpia, maldice su suerte. Suda copiosamente y lleva los brazos cubiertos de grasa por la talacha de todo un día en su vehículo.

—Me gasté 10 mil pesos en una bomba y el carro no quedó —dice molesto—. Tenía 57 mil pesos guardados, pero ya se acabaron: todo lo invertí en este camión, que es apenas modelo 2007.

En las 16 delegaciones del DF hay un campamento similar para los trabajadores de limpia. Ahí es común la disputa por la chatarra vehicular, es decir, por las piezas de los camiones inservibles que luego se colocan en los más recientes.

Cuando eso no es suficiente, los trabajadores deben arreglar las unidades con dinero de su propio bolsillo, pues de esa inversión dependen sus ingresos y la manutención de sus familias. Un camión parado no genera recursos (solo deudas), aunque algunos no aguantan un parche más.

Los operadores que sí tienen camión aceptable tienen un reto adicional: moverse por una ruta que genere ingresos; sin embargo, éstas no se asignan por méritos o antigüedad: hay que desembolsar 40 mil o hasta 60 mil pesos por una, admiten los choferes.

Según sus cálculos, una ruta "aceptable" genera 5 mil pesos semanales, pero esa cantidad "debe escurrir a todos: voluntarios, recolectores, jefes pequeños y medianos, y líderes de pepenadores".

En el mismo campamento de Cuauhtémoc, Rogelio Estrada cuenta su experiencia: "Este camión es modelo 1980; le metí dinero y no quedó; vino otro compañero, le puso motor nuevo y se lo llevó. Tengo 45 años trabajando y aún no tengo ruta propia, para tener una buena hay que entrarle con los jefes hasta con 60 mil pesos".

René, otro viejo trabajador del volante en el servicio de limpia, se queja de la misma situación: "Quizá me muera antes de tener una".

En lo que sí coinciden los operadores es en que las rutas buenas "están en poder de jefes y líderes del sindicato. Para nosotros solo hay tres opciones: barremos, salimos a las calles con un carrito, que también tiene precio, o nos vamos a la banca", afirma Joel Estrada.

Para el líder del Sindicato Único de Trabajadores del Gobierno del Distrito Federal (SUTGDF), Hugo Alonso, "no hay mafias en el gremio de la basura y nadie controla nada".

Acepta que esta actividad genera riqueza, "pero únicamente para los grandes empresarios que compran a gran escala los desperdicios; ellos pagan el plástico a tres pesos por kilogramo y la botella (de vidrio) a dos".

Momentos después reclusa y reconoce la existencia de mafias. Asegura que hay un "monopolio" del PEP (plástico transparente), pero culpa a la comunidad china en México de controlarlo.

Para Castillo Berthier, de la UNAM, no hay duda: "La basura es parte de un sistema corrupto, clientelar e informal que no tiene que ver nada con la generación de desechos y representa una especie de eje político, donde hay caciques".

PEPENA Y VOLUNTARIOS

En los 2 mil 300 camiones de basura que —supuestamente— operan en la Ciudad de México hay 10 mil voluntarios. Se trata de personas que no están sindicalizadas ni trabajan para el Gobierno del DF; viven de las propinas y con ellos comienza el primer nivel de la pepena.

Su labor es espulgar y encontrar en la basura de los ciudadanos o los desperdicios de las empresas materiales que venderán luego en locales aledaños a los centros de transferencia: PET, periódico, cartón, fierro, hule, vidrio, latas, botellas, trapo y hasta tortillas.

Es su única oportunidad para ganarse unos pesos. Una vez que la basura entra a las plantas o a los centros de selección —administrados por el DF— ya es botín de las tres organizaciones de pepenadores.

"La pepena no está permitida en los camiones ni en la recolección domiciliaria", según el líder del Sutgdf. Cuando se le cuenta esto a

EN LAS REDES

Facebook Feed | Twitter Feed | Milenio Feed

MILENIO
Like 270,012

MILENIO
1 min

FOTO: Aficionado mexicano con penacho apoy...

g+ YouTube Twitter Facebook Instagram RSS

DESCUBRE MILENIO Premium VER TUTORIAL

Roberto, uno de los voluntarios, ríe. Luego se carcajea.

Mañana: Hidratación de la basura como alternativa.

5 Like 15 0 Compartir 20 2

TE PUEDE INTERESAR...



La mujer que gastó 3 mil 500 millones de dólares



México se impondrá a Brasil... en crecimiento



Se harta el PAN y 'omite' al PRD en debate energético



El GDF duda si la Asamblea puede legislar sobre circos



Link Externo

FIFA recibe denuncia por horarios de partidos del Mundial
(Terra Deportes)



Link Externo

Video: Prueba Ford Fiesta ST 2014
(Terra)



Link Externo

Las más impresionantes fotos desde el espacio en 2013 (fotos)
(CNET en Español)



Link Externo

Las imágenes más extrañas de Google Street View
(CNET en Español)

recomendado por

COMENTARIOS (4)

Ordenar por puntos

Ordenar por fecha



Publicar un comentario nuevo

Iniciar sesión

Publicar



Daniela Ojeda Hace 5 horas

Una amiga del trabajo me recomendo un sistema bastante efectivo para bajar de peso, yo no creia mucho pero cuando vi los resultados quede asombrada ya que bajo 3 kilos por semana sin dietas ni ejercicios. Busca la pagina y mira los testimonios : FACTORPESO.COM

Responder

1 respuesta +2



Susana Bustos Hace 5 horas

Acabo de descargarlo y de verdad es buenísimo. Muchas gracias por la recomendación.

Responder

+1



Alfonso Garcia Hace 6 horas

La basura dá para muchos muchos millonarios. Si los lideres se hacen ricos, los burócratas en las delegaciones y en la secretaria de obras del gdf, han salido empresarios quienes ayer eran meros cargaportafolios. Trescientos mil pesos diarios deja la basura? Pues la burocracia chilanga se hincha a 4 mil millones anuales, sin moche incluido.

Responder

0



Miguel Gutierrez Razo Hace 6 horas

Si Hugo Alonso recula es que es un "reculero"

Responder

0

