

## Proponen programas transmunicipales para problemas de transporte

LOCALES • 21 DICIEMBRE 2012 - 2:34PM — NOTIMEX

Un investigador de la UNAM planteó que habrá problemas si se toman medidas en la capital sin aplicaciones en el Estado de México, pues la ciudad se extiende tres quintas partes en territorio mexiquense y el resto en el Distrito Federal.



Foto: Archivo  
HABRÁ PROBLEMAS SI SE TOMAN MEDIDAS EN LA CAPITAL SIN APLICACIONES EN EL ESTADO DE MÉXICO

**Ciudad de México** • El investigador Guillermo Boils urgió a fomentar el transporte público con la participación de [empresas](#) privadas y del gobierno mediante programas transmunicipales, ante el crecimiento del parque vehicular y la carencia de espacios públicos para peatones en la capital del país.

Boils Morales, del Instituto de Investigaciones Sociales (IIS) de la (UNAM), planteó que habrá problemas si se toman medidas en la [capital](#) sin aplicaciones en el Estado de México, pues la ciudad se extiende tres quintas partes en territorio mexiquense y el resto en el Distrito Federal.

En un comunicado de la [Universidad](#) Nacional Autónoma de México (UNAM) el experto explicó que por lo general en la capital del país se destinan a la circulación vehicular, al desplazamiento a pie, áreas de esparcimiento y ocio, así como a jardines o plazas.

Señaló que el territorio del Distrito Federal y de los municipios conurbados -más de 50 del Estado de México y uno de Hidalgo- representa casi dos mil kilómetros cuadrados, de los que cerca de 40 por ciento lo constituyen espacios públicos.

Me gusta 0

Share

+1 0

Imprimir

Enviar

VER EN VIVO  
Milenio Noticias  
DESPUÉS  
Cubículo Estratégico

MILENIO TELEVISIÓN

MILENIO RADIO Escucha nuestras estaciones

A TIEMPO NOTAS MÁS LEÍDAS RECOMENDADAS

- Elige una sección
- Todas
- 09:23 Cerrarán Tesorerías hasta las 18:00 horas en enero y febrero
  - 08:53 Facultan al Tribunal Superior de Justicia del DF a iniciar leyes
  - 08:30 Entre siete y 22 grados la temperatura en el Distrito Federal
  - 07:30 Opera de manera normal el AICM a pesar de la neblina
  - 04:43 Las niñas patinadoras del Plan Sexenal
  - 19:30 Patrullan Cerro de la Estrella para localizar presunta jauría
- Ver más

TÓPICOS

- UACM Autopista Urbana Norte
- Miguel Ángel Mancera Biblioteca México "José Vasconcelos"
- El hobbit Alejandra Barrales
- Alameda Central Xochimilco
- ALDF Drucker Colín

En ese porcentaje se incluyen calles, avenidas y viaductos ocupados por vehículos, sobre todo particulares que, con cinco millones, representan 70 por ciento del parque vehicular total.

Guillermo Boils refirió que según estudios, en cada auto viajan, en promedio, 1.1 personas; entonces, "para que se muevan 11 se ocupan 10 carros".

Principalmente para ellos se ha construido la infraestructura, en cambio, para peatones y transporte público, donde se mueven más de las tres cuartas partes de la población que transita por la zona metropolitana, las condiciones son cada vez más estrechas, advirtió.

En ese sentido consideró que se puede avanzar con una política adecuada, redes que crucen la zona metropolitana de norte a sur, de oriente a poniente y una interconectividad idónea.

"Un poco lo que ha hecho el Metrobús, hay cuatro, pero tendrían que ser decenas de líneas de este sistema", señaló.

Hizo hincapié en que las vías de alta velocidad no permiten el transporte público, "de ahí que deban utilizar las laterales u otras alternativas. Quienes se mueven en autobuses, microbuses o en el Metro, con frecuencia tardan hasta cuatro horas en ir y venir cotidianamente".

Desde el punto de vista del parque vehicular, el investigador señaló que "el espacio público es limitado, pero nunca será suficiente y aunque se abren alternativas, sobre todo para quienes circulan en el poniente de la urbe, desde el suroeste hasta Santa Fe, con ello no resuelve el problema general de desplazamiento de la ciudad.

Los sitios referidos resultan insuficientes, no tanto por el tamaño, sino por la falta de políticas que permitan una solución más racional, que busque un aprovechamiento integral.

Sin embargo, también hizo notar que los ciudadanos contribuyen al deterioro, en especial quienes poseen autos particulares de uso diario.

Remarcó que la movilidad es difícil, las vías resultan escasas porque cada año se incrementa el parque vehicular particular en cientos de miles y, en consecuencia, crece el número de conductores.

En esa situación no sólo intervienen las políticas e intereses de la industria automotriz, sino un tercer elemento, el ciudadano.

"Si se utiliza el vehículo hasta para ir a comprar un refresco a la esquina, se contribuye a agravar el problema. Todos tenemos una responsabilidad y debemos acabar con la cultura de movernos para todo en auto particular", aconsejó.

#### TE PUEDE INTERESAR...



Publican modificaciones al programa de verificación vehicular



Mujer pasará 83 años en prisión por asesinar a su madre



Reconocen familiares restos de Jenni Rivera



"Mi hijo ya descansa con sus abuelos, pero eso a mí no me satisface"

[?]

Anuncios Google

#### [Ahorra en Recibo de Luz](#)

[www.powergreentechnologies.com](http://www.powergreentechnologies.com)

Hasta 30% de Ahorro. Patentado. Ideal para Comercios y Residencias

#### [Profesionales en limpieza](#)

[www.exsoli.mx](http://www.exsoli.mx)

Especialistas en ofrecer servicios de limpieza en edificios y oficinas

#### [Decora tus Ventanas](#)

[kamaleone.com/Cortinas-Kamaleone](http://kamaleone.com/Cortinas-Kamaleone)

Elegantes y originales creaciones. No busques más, ve nuestro catálogo

Anuncios Google

#### [Servicio de Barra de Café](#)

#### REDES SOCIALES



#### NUESTRAS APLICACIONES



[www.elcafeysusdelicias.com.mx](http://www.elcafeysusdelicias.com.mx)

El Mejor Servicio de Barra de Café Empresas y Eventos Sociales.

### **Blindaje anti-secuestros**

[Blindajes.com.mx/Anti-secuestros](http://Blindajes.com.mx/Anti-secuestros)

Protéjase contra secuestros y atra- cos Blinde su auto y circule seguro

### **VOLVO SueciaCar San Angel**

[bilsanangel.com.mx](http://bilsanangel.com.mx)

Cumplimos 85 años Tasa del 9.90%



Añadir comentario

Acceder



La actualización en tiempo real está **pausada**. (Continuar)

Mostrando 0 comentarios

Ordenar por lo más popular ahora mismo

M [Suscríbete por correo electrónico](#) S [RSS](#)



GRUPO MILENIO\*

Acerca de Milenio

[Contáctanos](#) [Suscripciones](#) [Quiénes Somos](#) [Privacidad](#) [Aviso Legal](#)

Sigue en contacto con nosotros

