

# Autoridades transfirieron a ciudadanos costos del ecocidio, afirman diputados

Bertha Teresa Ramírez

Periódico La Jornada

Viernes 1º de abril de 2016, p. 31

Con las nuevas disposiciones del programa *Hoy no circula* las autoridades ambientales optaron por transferir a los ciudadanos los costos del ecocidio que cada día se permite en el valle y la Ciudad de México, afirmó el coordinador de la bancada de Morena en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, César Cravioto Romero.

En conferencia de prensa pidió al gobierno capitalino

***"frenar a cero"***

la tala de árboles en la ciudad, invertir mil millones de pesos en transporte público y sustituir las funciones del cuerpo de granaderos para que sus elementos se aboquen a la agilización del tránsito en los cruceros más complicados.

A su vez, el diputado Paulo César Martínez pidió frenar el latrocinio que actualmente se comete en el Bosque de Chapultepec, donde se han afectado siete mil metros cuadrados de áreas verdes para construir una pista de patinaje y se planea construir un balneario.

En su oportunidad, la diputada Ana Juana Ángeles Valencia señaló que inhibir el uso del automóvil para disminuir los altos índices de contaminación del aire que enfrentó la ciudad desde el pasado 14 de marzo

***"es un placebo que no resuelve la raíz del problema ambiental, en el que la salud de 12 millones de mexicanos está en riesgo latente, sobre todo cuando existen registros de 22 mil muertes al año asociados con la mala calidad del aire"***

Mencionó que del 14 al 17 de marzo pasado sólo dos millones 800 mil vehículos particulares dejaron de circular por la aplicación obligatoria del programa *Hoy no circula*

***"porque de manera voluntaria nadie lo hizo, mucho menos el transporte de carga, parques vehiculares de los gobiernos federal, local, de las 16 delegaciones y de los 224 municipios que contaminan ostensiblemente la cuenca del Valle de México y que en conjunto suman más de 25 mil unidades"***

Se calcula que dentro de la ciudad circulan diariamente alrededor de 134 mil 500 unidades de transporte de carga con más de 20 años de antigüedad, que producen grandes emisiones de tóxicos porque más de 50 por ciento no cuentan con un mantenimiento adecuado.

Los automovilistas capitalinos

***"no deben ser satanizados ni llevar el peso de las malas decisiones de los gobiernos, en tanto que más de 81 mil empresas derivadas de comercios, industrias y servicios contribuyen a la contaminación ambiental cotidianamente con cuatro mil 931 toneladas de productos tóxicos, de acuerdo con datos proporcionados por el Instituto de Investigaciones Sociales de la Universidad Nacional Autónoma de México, mismas que están exentas de verificaciones, multas y cierres definitivos"***

, apuntó.



Bruma contaminante sobre el oriente de la Ciudad de MéxicoFoto Alfredo Domínguez

Rocío González Alvarado

Periódico La Jornada

Viernes 1º de abril de 2016, p. 32

El programa *Hoy no circula* es un error que se mantiene desde 1989, cuando se implementó, ya que análisis sobre las mediciones de las condiciones del aire, efectuados en distintas etapas de su operación, demuestran que las emisiones tóxicas no disminuyen o lo hacen de manera mínima, afirmó

Héctor Riveros Rotgé, doctor en física por la Universidad Nacional Autónoma de México y experto en contaminación ambiental.

En entrevista detalló que durante la más reciente contingencia ambiental se volvieron a realizar estudios, en los que se corroboró que en los días en que dejaron de circular un millón de vehículos los niveles de ozono se mantuvieron al mismo nivel.

***"Hubo la misma contaminación un día con autos y otro sin ellos, con la misma variación del viento"***

, apuntó.

Detalló que antes de las calcomanías cero y doble cero, el programa incentivó la compra de vehículos viejos y contaminantes, y ahora con su ampliación se volverá a generar este fenómeno.

***"Podría beneficiar también a los fabricantes de vehículos eléctricos, pero tampoco son la panacea, porque las plantas termoeléctricas, donde se construyen, contaminan"***

, advirtió.

Consideró que quienes resultarán principalmente beneficiados serán los propietarios de las unidades del transporte público concesionado, que incrementarán en 2 millones el número de usuarios.

***"Es un absurdo que no tengan ninguna restricción cuando son de uso intensivo y los que emanan más gases tóxicos, porque ni los que usan gasolina o gas cuentan con algún sistema anticontaminante"***

, refirió.

Agregó que la contaminación que generan estas unidades es la que provoca que el programa *Hoy no circula* no tenga éxito.

***"Las autoridades hacen sus cálculos de las emisiones que dejan de emitirse conforme al número de autos que se quedan en casa, pero no toman en cuenta que sus dueños salen y usan estas unidades, y ahí se compensa, por eso se mantienen los mismos niveles"***

, expresó.

El especialista apuntó que, además de promover la disminución de azufre en los combustibles, deben construirse más líneas de Metro y Metrobús e iniciar una política de concientización entre la ciudadanía, no con

***"mentiras e imposiciones"***

, para disminuir de manera efectiva el uso de automóviles, pues cada año se suma un cuarto de millón de vehículos a la circulación vial.

En coincidencia, el urbanista Salvador Medina manifestó que la ampliación del programa *Hoy no circula*

***"no resuelve ni a corto ni a largo plazos los problemas de contaminación y movilidad"***

en la Zona Metropolitana del Valle de México.

Indicó que de hacerse permanente esta medida anunciada por la Comisión Ambiental de la Megalópolis generará, como ha ocurrido en ocasiones anteriores, un incentivo para la compra de más automóviles.

Detalló que el parque vehicular ha crecido de manera alarmante. En ocho años, de 2005 a 2013, el número se duplicó al pasar de 3.5 millones a 6.8 millones, lo que no había ocurrido antes”, expuso, al señalar que hay que desincentivar su uso, pero eso no se logra con este programa.

)